

# ”Vintersyklister søkes”

## Bruksanvisning

Syklistenes  
Landsforening  
www.syklistene.no



[www.syklistene.no/lillestrom](http://www.syklistene.no/lillestrom)

1. Alle som innen 31.12.12 har signert **avtalen** om ”å sykle minst to dager i uka til og fra arbeid eller skole i vintersesongen 02.01. - 20.03.13, føre loggbok og gi jevnlig tilbakemelding på sykkelnett og vedlikehold per mail” er velkommen som deltakere i kampanjen! Det er selvfølgelig mulig å trekke seg fra deltakelsen når som helst ved å sende en kort begrunnelse per mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no). Men vi håper at alle våre ”vintersyklister” kan gjennomføre hele kampanjen 😊 (ved sykdom eller andre hindringer kan du gjerne ta det litt roligere i deler av prosjektperioden)
2. Din **sikkerhet og trivsel** har alltid første prioritet! Du må aldri utsette deg for noe risiko, sykle på vegger/ tidspunkter der du ellers ikke ville gjøre det, bare for å *kunne rapportere* dine erfaringer som vintersyklist! Vi håper selvfølgelig at du kommer godt og trygt gjennom vinteren - men dersom du skulle oppleve farlige situasjoner, blir skadet osv. så er dette også en veldig viktig tilbakemelding! Hvis du oppdager sykkelveger som ikke driftes skikkelig, særlig når dette medfører fare for deg/ andre (myke) trafikanter, så ber vi deg om å ringe 175 (jf også [www.vegvesen.no/Om+Statens+vegvesen/Kontakt/Telefon](http://www.vegvesen.no/Om+Statens+vegvesen/Kontakt/Telefon)) og/eller ta kontakt med tilsvarende kommune.
3. Det er første gang at SLF *Lillestrøm og omegn* gjennomfører kampanjen *Vintersyklister søkes* og vi er derfor veldig fleksible med tanke på både gjennomføringen og rapporteringen. Men fordi hele kampanjen er basert på frivillig innsats, har vi også begrenset med ressurser og kan ikke ta imot muntlige rapporter. Alle **rapporter må sendes per mail** til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no). Ved ev **spørsmål** kan du også ringe nestleder og pressekontakt i SLF *Lillestrøm og omegn* Bjørn R. Bergersen (mobil 934 06 459) og/ eller overingeniør Frode Hofset i planavdelingen i Skedsmo kommune (tlf 6693 8463).
4. Du kan formulere deg akkurat som du vil, men husk at dine tilbakemeldinger skal danne grunnlag for og kunne fungere som kilder/ sitater i en (anonymisert) **rapport som SLF LOO sender Skedsmo kommune** i april 2013. Trolig sendes sluttrapporten også til nabokommunene Fet og Rælingen, og ved behov skal vi ev også sende statusrapporter eller andre beskjed til kommunen/e og informere deltakere ”underveis” om status i kampanjen. Alle vintersyklister får tilsendt utkast av sluttrapporten med mulighet til å kommentere særlig egne tilbakemeldinger – men også i prosjektperioden er alle vintersyklister invitert til å komme med generelle innspill. Du kan gjerne oppgi formålet med reisen din (f eks arbeidsreise, innkjøp mm).

5. **Bakgrunn for kampanjen** er at Skedsmo kommune (sykkelbyen Lillestrøm) fikk kritikk fra lokale syklistere i brukerundersøkelsen *Syklist i egen by* - når det gjelder akkurat vintersyklingen! Dette ønsker vi å følge opp med konkrete tilbakemeldinger fra vintersyklistere til kommunen. Kampanjen har en klar **målsetning**. Vi ønsker økt fokus på vintersykling for å kunne identifisere handlingsbehov, om mulig foreslå konkrete tiltak for til slutt å øke sykkelandelen i Lillestrøm og omegn (også om vinteren)! Vintersyklistene inviteres derfor til å formulere egne ønsker i sine rapporter (selv om prosjektperioden starter først etter jul ☺)!
6. **Vintersyklingen er i fokus** i denne kampanjen! Her er det nærliggende å tenke på føre (f eks mengde snø som ligger på sykkelveg/felt) og å oppgi hvor fornøyd/ misfornøyd man som vintersyklist er med brøyting/ drift. Men som vintersyklist kan du gjerne også kommentere andre aspekter som f eks belysningen av sykkelveg/ vegbanen, samspill med andre trafikanter, betydning av eget utstyr (lys, piggdekk osv). **Sikkerhet, trygghetsfølelse, fremkommelighet og komfort er viktige kriterier** for syklistere året rundt, og vi håper å kunne belyse alle disse aspekter i sluttrapporten vår.
7. Vintersyklisten må gjerne sende inn **egne bilder om vinterforhold i Lillestrøm og omegn** (disse må ikke være tatt i perioden januar-mars 2013, dvs kan være eldre). Men vi må ha tilleggsinfo om sted og tidspunkt (så konkret som mulig) der bildene ble tatt! Ellers så kan bildene maksimalt brukes som illustrasjonsbilde, og har mindre verdi for å dokumentere konkrete forhold/ behov og kreve tilsvarende tiltak.
8. Det forutsettes ikke at vintersyklisten skiller mellom kommunale, fylkes- og/ eller riksveger i sine rapporter. Men det er svært **ønskelig å få konkrete tilbakemeldinger** - gjerne med gateadresse til steder der vintersyklisten opplevde/ observerte hendelser/ forhold (f eks *brøyting var mye dårligere på strekning Kongens gt 15-35 enn... eller sykkelfeltet var ubrukbart på store mengder snø/is fra kjørebanelen, måtte derfor sykle på fortau, valgte annen strekning langs...*). I enkelte saker kan det være veldig viktig å oppgi konkret tidspunkt... Vintersyklisten kan også gjerne tilføre konkrete anbefalinger/ tiltak til å forbedre situasjonen!
9. Det er ønskelig at kampanjen dekker store deler av "Lillestrøm og omegn" og vi ønsker tilbakemeldinger ang hele sykkelvegnettet, dvs **sykkelveg, gang- og sykkelveg, sykkelfelt samt blandet trafikk i kjørebanelen og/eller fortau**. Det er også interessant å få info om vintersyklisten bevisst velger (bort) et eller flere alternative former i sykkelvegnettet pga manglende sikkerhet, fremkommelighet osv. Her kan det være særlig interessant å få vurdert sykkelfeltene (dvs syklistenes kjørefelt i kjørebanelen).
10. **Jevnlig tilbakemelding på sykkelnett og vedlikehold** defineres individuelt av den enkelte vintersyklist og er bl a avhengig av antall turer per uke, turens lengde, trase osv. Det kan gjerne føres statistikk over antall kilometer syklet per uke. Det kan også være veldig innholdsrik/ meningsfylt å rapportere "ingenting", dvs at vintersyklisten ombestemte seg, brukte kollektiv/ bil istedenfor sykkel pga dårlige forhold... Slike valg kan da gjerne begrunnes, f eks at det kom mye snø, var for glatt, kaldt osv... (vi legger ved statistikk over værforhold fra [www.yr.no](http://www.yr.no) i vår sluttrapport, dvs eksakt temperatur må ikke nødvendigvis rapporteres).