



Til
tegn_3 as, v/Ståle Hansteen
Postboks 18
0216 Oslo
stale.hansteen@tegn3.no

Lillestrøm, 25. november 2012

SLF Lillestrøm og omegn med innspill til trafikksikkerhetsplan i Skedsmo

Vi viser til deres e-post av 15.11.12 ang innspill til arbeidet med trafikksikkerhetsplanen i Skedsmo kommune, med svarfrist 26.11.12. Planavdelingen i Skedsmo kommune skal revidere den kommunale trafikksikkerhetsplanen til å gjelde perioden 2012 – 2022. Vi takker for muligheten til å bidra med våre tanker og sender vedlagt svar på deres spørsmål samt noen generelle kommentarer.

Syklistenes Landsforening (SLF) er en landsomfattende, ideell organisasjon som arbeider for mer og tryggere sykling – både nasjonalt og lokalt. SLF har lokallag over hele landet og [SLF Lillestrøm og omegn](#) ble stiftet mai 2011. Vårt mål er å gjøre Lillestrøm og omegn enda bedre for sykkeltrafikk ved å synliggjøre sykkelforholdene, jobbe for sammenhengende, skiltede sykkelruter (og helårsvedlikehold av disse). Vi fungerer også som høringsinstans i Skedsmo kommune.

Lillestrøm ble 2012 for tredje gang kåret til [Norges beste sykkelby](#) i brukerundersøkelsen *Syklist i egen by*. Som lokale syklistere gleder vi oss sammen med Skedsmo kommune over de positive tilbakemeldinger, men mener samtidig at det er muligheter - og på enkelte områder også stort behov – til å forbedre sykkelforholdene i kommunen. Vi har derfor sendt brev til kommunens ledelse med [10 tips til å bli en enda bedre sykkelby](#).

Trafikksikkerheten er av stor betydning for syklistene. Lillestrøm fikk et dårlig resultat i ovennevnte undersøkelse når det gjelder vedlikehold av sykkelveier om vinteren – og det kan lett tolkes som manglende trafikksikkerhet om vinteren (som medfører at mange syklistere ”parkerer” sykkelen når det begynner å snø...). Her kan kommunen bli bedre både i planlegging og drift/vedlikehold av sykkelveier, og på denne måten øke både trafikksikkerhet og sykkelandelen! ☺

Som samferdselsminister Marit Arnstad sa på sykkelkonferansen i Trondheim for noen få uker siden: Sykling må alminneliggjøres! Også her er trafikksikkerheten, både de faktiske forholdene og den opplevde tryggheten, avgjørende for mange syklistere – ikke minst kvinner, barn og eldre. Vårt lokallag har i denne sammenheng særlig fokus på tema ”[barn og sykling](#)”, noe som også vises i våre svar på deres spørsmål (jf vedlegg).

Avslutningsvis så tillater vi oss til å vise til forskningsresultater om trafikksikkerhet. Det finnes mye solid forskning og vårt lokallag har ingen ambisjon om å ”overprøve” denne forskningen. I [Trafikksikkerhetshåndboken fra TØI](#) (Transportøkonomisk institutt) bekreftes f.eks. at syklister er blant trafikantgruppene med høyest personskaderisiko og at utryggheten oppleves som spesielt stor for barn og eldre. Her beskrives også de mest aktuelle tiltak mot trafikksikkerhetsproblemer for syklister. Gang- og sykkelveier, vegbelysning, fartsgrenser (inkl. kontroll), regulering for (fotgjengere) og syklister mm er viktige og effektive tiltak – sikkert også i Skedsmo kommune. I tillegg mener vi at det ikke bare kreves mer/ bedre sykkelveier, men også en annen sykkelkultur. Mer sykling, flere syklister bidrar gjerne til tryggere sykkelforhold (jf. erfaringer fra land som Tyskland og Nederland).

Vi ønsker kommunen lykke til med revideringen av trafikksikkerhetsplanen og håper at vi også i framtiden kan samarbeide tett rundt slike sykkelfaglige spørsmål! Ta gjerne kontakt per mail til lillestrom@syklistene.no ved ev. spørsmål!

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn*
www.slf.no/lillestrom

* brevet sendes bare per mail til stale.hansteen@tegn3.no og krever ingen signatur

VEDLEGG

1. Hvilken etat / organisasjon representerer du?

SLF Lillestrøm og omegn (lokallag til Syklistens landsforening, med medlemmer fra Skedsmo, Fet og Rælingen, men høringsinstans bare i Skedsmo)

2. Hvordan vil dere vurdere trafikksikkerheten i Skedsmo kommune? (Sett kryss)

1	2	3	4	5	Vet ikke
---	---	---	---	---	----------

Meget dårlig

Meget god

Tilleggskommentar: Det virker vanskelig å besvare dette spørsmålet med bare ett tall/ kryss. Tre styremedlemmer i SLF LOO svarte følgende: "2 – 4 – vet ikke"

Trafikksikkerheten varierer trolig sterkt, avhengig av steder/ situasjoner og ikke minst trafikanten... Kvinner og eldre opplever trafikksikkerheten/ tryggheten på annen måte enn andre helårssyklister... - og da spør det hvem kommunen ønsker å fokusere på... Vi mener at f eks barn og eldre bør vies spesiell oppmerksomhet trafikksikkerhetsmessig. Trafikksikkerheten er også mye dårligere om vinteren når særlig sykkelfelt brukes til midlertidig lagring av snø...

3. Hva anser du å være de største utfordringene i Skedsmo kommune med hensyn til trafikksikkerhet?

Generelt: Høy fart med bil (i en del tilfeller kombinert med rus).

Myke trafikanter: En del veier/gater mangler fortau/sykkelvei – eksempel: Bråteveien mellom Skjetten og Strømmen (skolevei for noen barn). Fotgjengeroverganger som skaper farlige situasjoner. Ved lysregulert overgang ved Volla skole tar det "en evighet" før mye trafikanter (=barna!) får lov til å gå. Veldig ofte kjører biler mens det er rødt...

Med fokus på barn: Det er trafikkfarlig for barna å gå/ sykle til skolen pga biltrafikken rundt skolene... - viktig at skoleveien er trygg slik at flest mulig barn kan gå/ sykle til skolen.

At tungtrafikken sluses gjennom Storgata eller gjennom byen gir trafikkfarlige situasjoner, forurensning og støy. Fartsgrenser synes ikke å bli respektert. Trafikken MÅ planlegges og legges omkring/rundt byen. Når det gjelder planlegging, så kan man spørre seg hva som var planen bak miljøgata på Strømmen... - hvor skal det sykles i denne gata? Også enkelte rundkjøringer er utfordrende for syklister... - og vintervedlikehold er enkelte steder helt avgjørende!

4. Hvilke fysiske tiltak mener dere er viktigst for å fremme økt trafikksikkerhet i Skedsmo kommune? (Prioriter tiltakene dersom det er flere tiltak)

Anlegg av fortau/ gang- og sykkelvei hvor disse ikke eksisterer i dag og dette medfører stor risiko. Generelt gode merkede sykkelveier (gjerne med ny og designlagde skilter som markerer at dette er en sykkelby, og ev spesiell merking for barn/skolevei). Er det mulig å fjerne biltrafikk i nærområde til alle barneskoler... og heller legge til rette for gode sykkel/skoleveier?

Tryggere fotgjengeroverganger (lysregulert, fysisk hevet med fartsdumper, tydelig merket med skilt) – noen må ev fjernes or å unngå falsk trygghet og økt risiko. Rask responstid på lysregulerte fotgjengeroverganger, f eks ved Volla skole.

Vintervedlikehold av sykkelfelt og sykkelveier. I noen kommuner prioriteres disse...

5. Redegjør kort for aktuelle ikke-fysiske trafikksikkerhetstiltak (atferdstiltak, holdningsskapende arbeid, for eksempel kurs, opplæring, kampanjer etc.) som i dag bedrives av dere i eller med relevans for Skedsmo kommune.

Utdeling av brosjyrer med trafikkregler for syklister i en del sammenhenger. SLF LOO har f.eks. deltatt ved kommunens oppstart av [Sykle til jobben](#) aksjonen 2012 og planlegger et samarbeid med lokale trafikkskoler slik at nye bilister får enda mer forståelse for myke trafikanter/syklister. SLF sentralt har i samarbeid med Statens vegvesen utarbeidet ny brosjyre [Syklister tar ansvar](#) som fokuserer bl.a. på syklistenes holdninger og atferd og som skal trolig brukes i denne sammenheng.

Våren 2012 hadde vi for første gang et samarbeid med barneskole i Lillestrøm der vi bl.a. brukte vår brosjyre [La barna sykle](#). Når vi vet at [sykkelbruken blant barn og unge går ned](#) kreves det etter vår mening et omfattende holdningsskapende arbeid i forhold til barn, ungdom og barnefamilier i sin helhet. Det er svært ønskelig at færre foreldre kjører sine barn med bil til skolen, og at flere istedenfor sykler sammen med barna til skolen. Det er også ønskelig at undervisningssektoren i kommunen har mer fokus på dette, f.eks. med hjelp av informasjon mot barn og ungdom om de positive sider ved syklingen. Hva med regelmessige prosjekturer på kommunens ungdomsskoler om tema trafikksikkerhet/ miljø/ helse der elevene gjennomfører egne sykkeltegninger mm. I skole-hjem-samarbeidet med barnas foresatte kan det samtidig fokuseres på [helsegevinsten](#) for alle involverte.

SLF LOO har høsten 2012 donert noen fagbøker om sykling til Skedsmo bibliotek og mener at Kultursektoren i kommunen med "Norges beste sykkelby" kan bli mer aktiv på dette område (jf [vårt brev til rådmannen datert 08.10.12](#)).

I 2012 "kjører" vi dessuten to kampanjer om tema "[vintersykling](#)" der vi bl.a. har fokus på riktig, trafikksikker sykkelutstyr i vinterhalvåret (belysning, refleks, piggekk mm). Trolig er det mange flere muligheter/ arenaer der man kan ha fokus på trafikksikkerhet og relaterte spørsmål, men det kreves en bevissthet og vilje til å ha fokus på slike saker. SLF LOO hadde i april 2012 minnet kommunen på brevet fra Samferdselsministeren der Skedsmo ble invitert til å bli med på den [europeiske mobilitetsuka](#)... - kanskje kommunen blir med neste gang og har da ikke bare fokus på miljø, men også sikkerhetsaspektet?

6. Hvilke ikke-fysiske trafikksikkerhetstiltak anser dere har størst effekt?

Metodisk har vi tro på dialogbasert, involverende veiledning/ undervisning.

Viktig med holdningsskapende arbeid med fokus på barn og unge (f.eks. informasjon på barne-, ungdoms- og videregående skoler).

I tillegg kan det vurderes mer politikontroll (stor oppdagelsesrisiko, bl.a. promillekontroller, men også for å unngå at dyre og gode sykkelfelt misbrukes til gratis korttidsparkering)

7. Hva mener dere Skedsmo kommune bør fokusere mest på i sitt trafikksikkerhetsarbeid, både fysiske og ikke-fysiske (atferdstiltak, holdningsskapende arbeid etc.)? (Prioriter gjerne tiltakene)

Flere fortau / gang-sykkelveier/ sykkelfelt/ sykkelboks hvor dette mangler i dag. Gjerne flere rødmalte sykkelveier – som gir status og økt bevissthet (ev. bare rødmalte områder ved spesiell farlige krysspunkter mm). Vintervedlikehold.

Omlegging mht fotgjengeroverganger (lysregulere, fysisk forhøye, ev. fjerne noen)

Særlig Lillestrøm har muligheten til å fremstå som en unik sykkelby: Det gjelder å leve det kortreiste livet; sykle til jobben, til barnehagen og skolen og andre hverdagslige gjøremål. Her finnes et massevis av mulig tiltak, jf. f.eks. vårt brev til rådmannen. Mer sykling betyr oftest også tryggere sykling! Også arbeidsgivere må legge til rette for at ansatte kan sykle til jobben f.eks. gjennom innendørs sykkelparkeringer, spesielt om vinteren. Drammen kommune har et eget sykkelhotell med plass til nesten 250 tohjulinger...