



Til rådmannen i Skedsmo,  
m/ kopi til ordfører og varaordfører

Lillestrøm, 8. oktober 2012

## ***SLF Lillestrøm og omegn gratulerer Skedsmo kommune med de gode resultater i sykkelundersøkelsen ”Syklist i egen by 2012”***

Vi viser til tidligere kontakt mellom SLF *Lillestrøm og omegn* og Skedsmo kommune ang sykkelforhold i kommunen.

Syklistenes Landsforening (SLF) er en landsomfattende, ideell organisasjon som arbeider for mer og tryggere sykling – både nasjonalt og lokalt. SLF har derfor de siste årene arbeidet målrettet med å starte lokallag i byer over hele landet. Lillestrøm ble 2008 og 2010 kåret til Norges beste sykkelby og kort tid etter sykkelfestivalen i Lillestrøm i mai 2011 ble lokallaget *SLF Lillestrøm og omegn* stiftet. I samarbeid med kommunen og andre samarbeidspartnere ønsket vi å forsvare tittelen som Norges beste sykkelby i 2012... og vi gleder oss til å kunne gratulere Skedsmo kommune nok en gang! Igjen kom Lillestrøm på første plass i denne brukerundersøkelsen blant norske sykklister! Kommunen kan være stolt av tilbakemeldinger fra lokale sykklister som mener at fremkommeligheten med sykkel i Lillestrøm er veldig bra, at det er gode forhold for sykling, god sykkelparkering med mer (jf syklistenes svar i vedlegg 2).

Vårt lokallag har som mål å gjøre Lillestrøm og omegn enda bedre for sykkeltrafikk. Vi ønsker å jobbe bl a for sammenhengende, skiltede sykkelruter og bedre vedlikehold, ikke minst om vinteren (her får kommunen mye kritikk, jf svar på spørsmål 7 i vedlegg 2). For oss er det i denne sammenheng viktig å være en konstruktiv bidragsyter som fokuserer på de mange positive sider ved sykling og sykkelgleden! Vi ønsker derfor også framover å samarbeide tett med administrasjon og politikere i Skedsmo kommune.

Som avtalt på møtet med ordføreren og varaordføreren den 24.09.12 så oversender vi herved noen konkrete forslag hvordan resultatene i sykkelundersøkelsen kan feires og følges opp med gode tiltak ☺. Tiltakene er nevnt i en kort oversikt nedenfor og beskrevet mer omfattende i vedlegg 1. Vi ber rådmannen om å videreformidle innholdet til riktig enhet/ person i kommunens administrasjon! Vi gleder oss til det framtidige samarbeidet med kommunen – forhåpentligvis i mange av disse saker. Ved ev spørsmål så kan vi gjerne kontaktes på mail og selvfølgelig også delta på møter.

SLF Lillestrøm og omegn foreslår at Skedsmo kommune følger opp undersøkelsen *Syklist i egen by* med økt innsats på følgende områder:

🚲 – rødmalte sykkelveier

🚲 – barn er også trafikkkanter!

🚲 – oversiktskart over sykkelveier

🚲 – felles inspeksjon av sykkelveier

🚲 – markedsføring av sykkelbyen

🚲 – bysykler og tjeneste-e-sykler

🚲 – avansert sykkelteiling

🚲 – årlig sykkelfestival

🚲 – tilrettelegging for vintersykling

🚲 – europeisk mobilitetsuka

(jf vedlegg 1 med mer informasjon til ovennevnte saker)

Vi ber om tilbakemelding hvordan kommunen følger opp sakene nevnt ovenfor – enten pr mail til [lillestrom@syklistene.no](mailto:lillestrom@syklistene.no) eller brev til SLF LOO, v/ sekretær, Bergvn 1, 2010 STRØMMEN.

Mvh

Styret i SLF Lillestrøm og omegn

[www.slf.no/lillestrom](http://www.slf.no/lillestrom)

VEDLEGG 1 - 10 tips til å bli en enda bedre sykkelby

VEDLEGG 2 - Pressemelding og resultater fra undersøkelsen ”Syklist i egen by 2012”

## VEDLEGG 1: 10 tips til å bli en enda bedre sykkelby

Lillestrøm kom for tredje gang på første plass i sykkel/brukerundersøkelsen *Syklist i egen by*<sup>1</sup>. SLF Lillestrøm og omegn sendte allerede 17.09.12 gratulasjonsbrev til Skedsmo kommune, v/ ordfører og hadde et kort møte med ordføreren, varaordføreren og Frode Hofset fra planavdelingen den 24.09.12. Vi ønsker å følge opp de gode resultatene i et tett samarbeid med kommunen. Med utgangspunktet i undersøkelsen *Syklist i egen by* kan man ha fokus på de tre spørsmålene/ temaer der Lillestrøm fikk de dårligste resultatene, dvs veldikehold av sykkelanleggene om vinteren, sammenhengen i sykkelvegnettet og mulighetene til å ta med sykkel på kollektive transportmidler (jf vedlegg 2). Men vi mener at det også her er viktig å ha fokus på de mange positive aspekter ved sykling. Hvordan kan Lillestrøm bli en enda bedre sykkelby i årene som kommer? Se nedenfor!

### 1) FLERE RØDMALTE SYKKELVEIER

Rett før oppstarten til årets sykkelkonferanse i Trondheim september 2012 var Norges statsminister på besøk i byen for å sette sin signatur på byens ”røde løyper” (jf bildet nedenfor). Vi mener at rødmalte sykkelveier i Alexander Kiellands gate er en suksess, men at det må vurderes hvor sykkelveiene i sykkelbyen skal males (og i så fall hvor ofte) og hvor rød asfalt er den bedre løsningen. Vi mener at ev merkostnader er en god investering. De røde sykkelveier kan med fordel pyntes med påskrift ”Takk for at du sykler”!



### 2) OVERSIKTSKART OVER SYKKELVEIER

Skilting er på mange måter et viktig tema når det gjelder tilrettelegging for sykling. Vårt lokallag har f eks blitt kontaktet flere ganger, fordi syklister som ikke er så veldig lokalkjent opplever det som vanskelig å finne ”veien til Oslo”. Ved siden av det kontinuerlige arbeidet med å forbedre skiltingen av sykkelveiene i kommunen, kan det med fordel henges opp oversiktskart over sykkelveier på flere steder i kommunen. Her kunne det for eksempel brukes kommunens sykkelkart (ev i en revidert utgave), jf også bildet fra Oslo kommune nedenfor.



<sup>1</sup> [www.slf.no/Nyheter/lillestrom\\_vinner\\_for\\_tredje\\_gang](http://www.slf.no/Nyheter/lillestrom_vinner_for_tredje_gang)

### 3) HELHETLIG MARKEDSFØRING AV SYKKELBYEN

SLF Lillestrøm og omegn mer at kommunen kan markedsføre Lillestrøm som sykkelby bedre enn det gjøres per i dag. Da byen for tredje gang ble kåret til Norges beste sykkelby ble dette ikke kommentert med ett ord på kommunens egne hjemmesider... (heller ikke på siden til sykkelbyen). Skedsmo kommune har som mål å være Østlandets beste bosted for alle som er opptatt av kultur og idrett har sikkert gode samarbeidspartnere som kan inkluderes i dette arbeidet... Hva hvis kultursektoren i kommunen og Institutt for produktdesign på HiOA på Kjeller samarbeider om å utvikle logo til sykkelbyen eller et unikt, stedsegent Skedsmo sykkelstativ?

Ved siden av den mer lokale utformingen av sykkelbyen, så kan kommunen utnytte den sentrale plasseringen av sykkelbyen bare 11 minutter fra Oslo S mye mer. Hva med å arrangere en foredragsrekke om sykkelfaglige tema? Har Skedsmo kommune vurdert å tilby å arrangere den nasjonale sykkelkonferansen 2014 i Lillestrøm?



### 4) SYKKELTELLING

Skedsmo kommune har per i dag tre tellepunkter. Vi mener at disse med fordel kunne gjøres mye mer synlig i gatebildet. På denne måten kan litt skape mer bevissthet for kommunens sykklister. Særlig for de yngste sykklister er det gøy å oppleve at man er bare én av mange sykklister i Lillestrøm og omegn. Vi foreslår derfor at det i det minste settes opp skilt på alle tre tellepunkter med informasjon om sykkelteellingen og Lillestrøm sykkelby. Ved det mest sentrale tellepunktet mellom Lillestrøm og Strømmen kan det i tillegg tenkes på muligheten til visuell digital telling av antall sykklister per dag/uke osv (jf bildet fra Oslo nedenfor). Slik tiltak kan ev finansieres i f m deltakelse på den europeiske mobilitetsuka i 2013... (jf pkt 10 nedenfor).



I tillegg mener vi at sykkelteelling er et spennende tema for grunnskoler i kommunen. Undervisningssektoren kunne utarbeide et opplegg der f eks elever fra 9. trinn på ungdomsskolen regelmessig (1-2 ganger per år) blir med i et prosjekt med fokus på sykkel, trafikk, helse, miljø. Som en praktisk oppgave kan elevene på utvalgte steder i Lillestrøm/kommunen bli med på tellingen (hvis slike prosjekter gjentas hvert år får kommunen samtidig viktige tall om antall sykklister mm)



## 5) VINTERSYKLING

Lillestrøm hadde med avstand de beste resultater i undersøkelsen *Syklist i egen by*. Men det er tre aspekter der Lillestrøm fikk dårligere resultater enn andre sykkelbyer i Norge, og vedlikehold av sykkelanleggene om vinteren oppleves av mange som problematisk i Lillestrøm sykkelby. SLF *Lillestrøm og omegn* har allerede februar 2012 arrangert vintersykkeldag i samarbeid med lokal sykkelbutikk i Lillestrøm. Suksessen gjentas lørdag 08.12.12. Denne gangen gjerne i samarbeid med kommunen. I planlegger SLF *Lillestrøm og omegn* ”halvdagsseminar om vinterdrift” i samarbeid med lokallagene fra Oslo og Bærum – trolig den 15.11.12 i Oslo. Også her håper vi at representanter fra Skedsmo kommune vil være tilstede og at kommunen har fokus på vedlikehold av sykkelveier om vinteren. I andre kommuner er det sykkelveier som måkes først...<sup>2</sup>



## 6) BARN OG SYKKEL

Barn er også trafikanter! Ved siden av vintersyklingen er ”barn og sykling” et satsingsområde for SLF *Lillestrøm og omegn*. For å få flest mulig ansvarlige og dyktige trafikanter, må vi starte med barna. Dessverre viser reisevaneundersøkelser en dramatisk nedgang i sykling blant ungdom. Skal barna sykle mer, er det viktig at voksne er gode rollemodeller. Men vi vet også at barna (som kvinner og eldre syklister) som har et stort behov for trygghet i trafikken. Det er derfor viktig med gode og trygge sykkelforhold i kommunen, særlig trygge skoleveier. Mange barns lave aktivitetsnivå vil også endres hvis barna lærte seg å komme seg fram på sykkel, framfor å bli kjørt i bil. Her spiller skolene en nøkkelrolle. SLF *Lillestrøm og omegn* hadde i 2012 et veldig konstruktivt samarbeid med Skedsmo kommune når det gjelder barn og sykling. Vi gjennomførte ferdighetsprøve for de yngste under årets sykkelfestival, hadde et lite samarbeidsprosjekt med Volla skole og selve ordføreren ønsket kommunens 50.000 innbygger velkommen i kommunen med en løpesykkel fra SLF ☺. Men vi mener at tematikken er så viktig at det krever større innsats og fokus fra kommunen, særlig undervisningssektoren. Vi er gjerne med på arbeidet her i kommunen og viser i denne sammenheng til brevet som SLF sentralt sendte til kunnskapsministeren for noen uker siden<sup>3</sup>.



<sup>2</sup> Bilder fra Richard Sanders, jf også [www.syklistene.no/Lokale ledd i SLF/lillestrom/vintersykling](http://www.syklistene.no/Lokale_ledd_i_SLF/lillestrom/vintersykling)

<sup>3</sup> [www.slf.no/Nyheter/krever\\_sykkelsvar\\_fra\\_kristin](http://www.slf.no/Nyheter/krever_sykkelsvar_fra_kristin)

## 7) REGELMESSIGE SYKKELVEIINSPEKSJONER

Det er oftest på bakgrunn av sykkelveiinspeksjoner at vi melder inn saker til kommunens administrasjon. Vi har egne lokalkontakter i forskjellige områder i Lillestrøm og omegn og ønsker å bli bedre på dette feltet – gjerne i samarbeid med kommunen. Vi har stort sett gode erfaringer i de få saker som vi så langt har meldt til kommunen. Men vi ser en viss fare for at slike saker blir glemt i en hektisk hverdag - eller nedprioritert på grunn av andre oppgaver og manglende ressurser. Vi mener derfor at samarbeidet vårt kan forbedres, f eks ved å organisere felles sykkelveiinspeksjoner i samarbeid med kommunen. En morsom og underholdende form for brukermedvirkning ☺



## 8) BYSYKLER OG TJENESTESYKLER I KOMMUNEN

SLF *Lillestrøm og omegn* er noe usikker hvem som er målgruppen for de nye bysyklene som forhåpentligvis kommer på plass om noen få måneder. Men vi mener at også bysykkelordningen kan bidra til en enda bedre sykkelby. Kanskje kommunale ansatte med arbeidsplass på rådhuset kan bruke bysykler som tjenestesykler? Erfaringen i Oslo viser at det er viktig med nok stelleplasser og hyppig transport av syklene mellom disse plassene. Vi håper derfor at kommunen får mange nok stelleplasser.

...og hva med e-sykler på rådhuset? Skedsmo kommune gjester med Kunnskapsbyen et av landets største og viktigste forsknings- og teknologimiljø innen energi og miljø. Da er det vel bare et tidsspørsmål før Skedsmo kommune som arbeidsgiver tilbyr sine ansatte muligheten til kommunale e-sykler til kortere tjenestereiser!? Under årets sykkelfestival i Lillestrøm ble det allerede presentert fine modeller ☺



## 9) SYKKELFESTIVAL SOM ÅRLIG ATTRAKSJON

SLF *Lillestrøm og omegn* ble stiftet i etterkant av sykkelfestivalen 2011 og var med i arrangementsgruppa for festivalen i 2012. Vi håper virkelig at sykkelfestivalen blir en årlig tradisjon i sykkelbyen Lillestrøm. Vi mener at festivalen egner seg veldig godt til å markedsføre (sykkel-)byen og til å presentere årlige forbedringer - neste år f eks bysykkelordningen, egen sykkelpumpe og ev vaskestasjon (i samarbeid med Kirkens bymisjon) ved Lillestrøm togstasjon. Også forbedringer av sykkelforhold andre steder i kommunen, f eks flere sykkelstativer langs ”miljøgata” på Strømmen kan markedsføres i f m sykkelfestivalen i Lillestrøm – slik at også innbyggere fra hele kommunen opplever gevinsten av sykkelsetningen.

## **10) DELTAKELSE PÅ DEN EUROPEISKE MOBILITETSUKA**

SLF *Lillestrøm og omegn* har tidligere utfordret Skedsmo kommune til å bli med på den europeiske mobilitetsuka 2012. I år var det hele 18 norske kommuner som var med: Alta, Bergen, Bodø, Drammen, Fredrikstad, Hamar, Kristiansand, Oslo, Porsgrunn, Ringsaker, Sarpsborg, Skien, Stange, Stavanger, Tolga, Tromsø, Trondheim og Ålesund (som kom på siste plass i undersøkelsen *Syklister i egen by*). Men landets beste sykkelby, dvs Lillestrøm og Skedsmo kommune deltok ikke. SLF *Lillestrøm og omegn* mener at kommunen med et miljøprofil som Skedsmo (med både Sykkelparken og Kunnskapsbyen) fortjener å bli med på den europeiske mobilitetsuka i 2013.

## VEDLEGG 2: INFO OM UNDERSØKELSEN «Syklist i egen by» 2012

Stor nasjonal sykkelundersøkelse:

### Lillestrøm vinner for tredje gang

De ti beste norske sykkelbyene blir stadig bedre enn de andre byene. Og Lillestrøm er på topp.

- God innsats over tid gjør at de ti beste norske sykkelbyene stadig får bedre forhold og mer fornøyde syklistere, sier Rune Gjøs, generalsekretær i Syklistenes Landsforening. Organisasjonen står bak den omfattende undersøkelsen om sykkelforholdene.

Sykelundersøkelsen «Syklist i egen by» er en temperaturmåling på hvordan forholdene egentlig er for syklistere i Norge. Og kommuner som legger til rette for syklistere får tydelig betalt i undersøkelsen. Totalt sett viser undersøkelsen at forholdene er i bedring mange steder, men at de ti beste sykkelbyene stadig får større forsprang på de andre.

#### Best i alt

- Lillestrøm befester posisjonen som beste byen for syklistere, og vi vet at det stadig jobbes med forbedringer, sier Rune Gjøs, som mener Lillestrøm ligger i front innen tilrettelegging for sykkel i Norge. Han viser til rødmalte sykkelveier, sykkelteiler og sykkelpumper, samt sykkelboks, fremskutt stopplinje for syklistere i veien og flere sykkelstativer. I tillegg arrangerer kommunen sykkelefestival. Bare en ting trekker ned og det er vintervedlikeholdet. Her er det flere andre byer som er bedre.

- Gode sykkelkommuner tar initiativ, legger planer og investerer. Lokale initiativ utløser ofte statlige og fylkeskommunale midler, slik at vi får en dobbelt effekt. I tillegg er ofte også næringslivet med, sier Rune Gjøs.

#### Tre ønsker for sykling

Selv om mange ting går riktig vei på sykkel, så er det litt å jobbe med.

- Alle kan bli bedre. Skal jeg ønske meg tre ting for norske syklistere, må det være gode nok sykkelveier som skiller gående og syklende, sammenheng og vedlikehold av sykkelveiene og nok sykkelparkeringsplasser.

- Ingen vinner sykkelundersøkelsen på flaks. Det er langsiktig arbeid over tid som nytter. De ti beste har lagt ned et bredt arbeid for syklistere - og vi vet at de planlegger ytterligere innsats, sier Gjøs.

- All innsats en kommune gjør for syklistere, betaler seg – enten det er i form av bedre miljø, bedre helse, tryggere veier og smartere innbyggere, understreker Gjøs. Han viser til også en klar sammenheng mellom antall syklende og tilrettelegging.

#### Trygghet og framkommelighet

Spørsmålene i undersøkelsen handler om hvordan forholdene er for sykling, om hvor trygge de føler seg på sykkel, om framkommelighet, standarden på veiene, vedlikehold både sommer og vinter, sykkelparkeringsstativ, parkering og frakt av sykkel i forbindelse med kollektivreiser.

De beste byene i undersøkelser er også der hvor antall syklende er høyest. I disse byene er det summen av innsats som har gjort utslaget. Her er det både gode sykkelveier, godt vedlikehold, bra vinterdrift og andre tiltak som sykkelparkeringsstativ og annen tilrettelegging.

Norges beste sykkelbyer er: 1. Lillestrøm 2. Kristiansand 3. Kongsberg 4. Tønsberg 5. Kolbotn 6. Hamar 7. Sandefjord 8. Stavanger 9. Drammen 10. Sandnes



## HOVEDFUNN:

Byer som satser på syklist får bedre tilfredse syklist

De beste byene er der det er innsats fra både kommune, fylke og stat og næringsliv i fellesskap – og gjerne sammen med næringslivet.

De fem beste byene rykker fra de andre

En god innsats over tid gjør flere og mer fornøyde syklist.

En by som satser lite, får lite igjen – nemlig få syklist og misfornøyde syklist.

## FAKTA OM UNDERSØKELSEN:

Undersøkelsen «Syklist i egen by» er gjennomført av Syklistenes Landsforening.

Undersøkelsen gjennomføres annethvert år og det er syklistene selv som kjenner forholdene godt som svarer på undersøkelsen.

Syklistene blir bedt om å svare om hvordan de opplever sykkelforholdene i sin by.

Undersøkelsen ble første gang gjennomført i 2008.

I 2012 deltok over 1500 syklist.

Alle resultatene offentliggjøres under Den nasjonale sykkelkonferansen 18. september.

## Tidligere vinner av undersøkelsen «Syklist i egen by»

2008 Lillestrøm

2010 Lillestrøm

## Følgende kommuner deltok i undersøkelsen:

Oslo	Moss
Bergen	Ålesund
Trondheim	Kolbotn
Bærum	Bodø
Stavanger	Sandefjord
Asker	Skien
Sandnes	Sarpsborg
Tønsberg	Molde
Kristiansand	Haugesund
Lillestrøm	Hønefoss
Tromsø	Kongsberg
Fredrikstad	Larvik
Drammen	Arendal
Hamar	Mandal
Lillehammer	Porsgrunn

## Dette er spørsmålene som er besvart:

1. Hvordan synes du forholdene er for sykling?
2. Hvor trygg eller utrygg føler du deg når du sykler?
3. Hvordan synes du fremkommeligheten er med sykkel?
4. Hva synes du om standarden på veganlegg for sykling (sykkelfelt, sykkelveger, gang- og sykkelveger)?
5. Er du tilfreds med sammenhengen i sykkelvegnettet?
6. Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om sommeren?
7. Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om vinteren (brøyting, strøing)?
8. Er du tilfreds med antallet sykkelparkeringsstativ?
9. Er du tilfreds med plasseringen av sykkelparkeringsstativene?
10. Hva synes du om sykkelparkeringsmulighetene ved kollektive transportmidler?
11. Hva synes du om mulighetene til å ta med sykkel på kollektive transportmidler (lokale reiser)?

For ytterligere kommentarer, kontakt:

Generalsekretær i Syklistenes Landsforening, Rune Gjøs, mobil 913 68 946 eller informasjonssjef i Syklistenes Landsforening, Hulda Tronstad Nydal 992 61 816

**VEDLEGG 2: RESULTATER FRA UNDERSØKELSEN «Syklist i egen by» 2012**

	Spørsmål	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Snitt 1-11
1	Lillestrøm	4,19	3,87	4,06	3,85	3,35	3,81	2,76	3,88	3,94	4,30	2,83	3,71
2	Kristiansand	3,96	3,81	3,96	3,52	3,46	3,57	3,52	3,19	3,54	3,46	2,47	3,50
3	Kongsberg	3,57	3,93	3,57	3,57	3,21	3,86	2,57	3,21	3,43	3,86	2,62	3,40
4	Tønsberg	3,58	3,56	3,61	3,22	2,97	3,39	2,95	3,42	3,44	3,13	2,63	3,26
5	Kolbotn	3,75	3,86	3,89	3,53	3,17	3,39	2,60	2,91	3,13	3,10	2,45	3,25
6	Hamar	3,76	3,76	3,66	3,38	3,03	3,34	2,93	2,86	3,24	2,97	2,46	3,22
7	Sandefjord	3,48	3,64	3,80	3,36	2,56	3,28	2,58	3,08	3,29	2,96	2,43	3,13
8	Stavanger	3,25	3,37	3,45	3,08	2,52	3,17	2,67	3,00	3,12	2,84	2,41	2,99
9	Drammen	3,37	3,37	3,50	2,83	2,54	2,93	2,24	3,11	3,20	3,09	2,43	2,96
10	Sandnes	3,35	3,23	3,31	2,98	2,44	3,12	2,58	3,02	3,22	3,20	2,14	2,96
11	Asker	3,14	3,30	3,43	2,70	2,11	3,03	2,45	3,39	3,61	3,18	2,18	2,96
12	Porsgrunn	3,15	3,30	3,35	3,20	2,50	3,05	2,63	2,75	2,75	3,10	1,94	2,88
13	Arendal	3,20	3,50	3,25	3,15	2,60	3,05	2,45	2,75	2,68	2,50	2,45	2,87
14	Skien	2,90	3,17	3,20	2,93	2,33	3,33	2,93	2,68	2,85	2,64	2,19	2,83
15	Sandvika	3,07	3,20	3,27	2,73	2,25	3,02	2,44	2,81	3,05	2,71	2,17	2,79
16	Trondheim	3,05	3,34	3,17	2,73	2,10	3,07	2,18	2,74	3,03	2,55	2,20	2,74
17	Hønefoss	3,11	3,21	3,26	3,00	2,21	2,84	2,28	2,39	2,50	2,79	2,56	2,74
18	Molde	2,63	3,19	3,00	3,00	2,13	3,38	3,00	2,56	2,63	2,13	2,38	2,73
19	Bodø	2,95	3,14	3,24	2,62	2,21	3,33	2,83	2,46	2,74	2,24	2,05	2,71
20	Larvik	2,60	3,13	2,47	2,80	1,87	2,87	2,43	2,85	3,00	3,00	2,64	2,69
21	Lillehammer	2,75	3,21	2,83	2,17	2,13	2,38	2,05	2,48	2,67	2,92	3,05	2,60
22	Mandal	2,75	2,83	2,67	2,33	2,00	2,33	1,92	2,92	3,25	3,40	2,20	2,60
23	Oslo	2,51	2,91	2,73	2,49	1,64	2,92	1,96	2,75	2,98	2,56	2,30	2,52
24	Fredrikstad	2,53	2,93	2,69	2,38	1,93	2,43	2,14	2,44	2,74	2,82	2,50	2,50
25	Sarpsborg	2,53	3,05	2,74	1,84	1,63	2,21	1,89	2,47	2,72	2,56	2,53	2,38
26	Tromsø	2,40	2,91	2,77	2,09	1,83	2,55	2,17	2,36	2,49	1,93	2,40	2,36
27	Bergen	2,33	2,91	2,51	2,41	1,62	2,94	2,02	2,22	2,52	2,16	2,17	2,35
28	Haugesund	2,73	3,08	2,58	2,19	1,62	2,42	2,08	2,04	2,24	2,00	2,25	2,29
29	Moss	2,10	2,45	2,28	2,38	1,55	2,38	1,86	2,30	2,50	2,79	1,96	2,23
30	Ålesund	1,81	2,52	2,10	1,48	1,48	2,00	1,67	2,15	2,57	2,00	2,40	2,02

2,81

Dette er spørsmålene                      Svaralternativ: Meget bra (5) - Meget dårlig (1)

1. Hvordan synes du forholdene er for sykling?
2. Hvor trygg eller utrygg føler du deg når du sykler ?
3. Hvordan synes du fremkommeligheten er med sykkel ?
4. Hva synes du om standarden på veganlegg for sykling (sykkelfelt, sykkelveger, gang- og sykkelveger)?
5. Er du tilfreds med sammenhengen i sykkelvegnettet ?
6. Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om sommeren ?
7. Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om vinteren (brøyting, strøing) ?
8. Er du tilfreds med antallet sykkelparkeringsstativ ?
9. Er du tilfreds med plasseringen av sykkelparkeringsstativene ?
10. Hva synes du om sykkelparkeringsmulighetene ved kollektive transportmidler ?
11. Hva synes du om mulighetene til å ta med sykkel på kollektive transportmidler (lokale reiser) ?