



Til ordføreren i Skedsmo

Lillestrøm, 17. september 2012

SLF Lillestrøm og omegn gratulerer Skedsmo kommune med de gode resultater i sykkelundersøkelsen ”Syklist i egen by 2012”

Syklistenes Landsforening (SLF) er en landsomfattende, ideell organisasjon som arbeider for mer og tryggere sykling – både nasjonalt og lokalt. SLF har derfor de siste årene arbeidet målrettet med å starte lokallag i byer over hele landet. Lillestrøm ble 2008 og 2010 kåret til Norges beste sykkelby og kort tid etter sykkelfestivalen i Lillestrøm i mai 2011 ble lokallaget *SLF Lillestrøm og omegn* stiftet. I samarbeid med kommunen og andre samarbeidspartnere ønsket vi å forsvare tittelen som Norges beste sykkelby også i 2012...

Nå er resultatet kjent og vi har gleden av å gratulere Skedsmo kommune nok en gang! Igjen kom Lillestrøm på første plass i denne sykkelundersøkelsen! Kommunen kan være stolt av tilbakemeldinger fra lokale syklistere som mener at fremkommeligheten med sykkel i Lillestrøm er veldig bra, at det er gode forhold for sykling, god sykkelparkering med mer (jf syklistenes svar i vedlegget).

Vårt lokallag har som mål å gjøre Lillestrøm og omegn enda bedre for sykkeltrafikk. Vi ønsker å jobbe bl a for sammenhengende, skiltede sykkelruter og bedre vedlikehold, ikke minst om vinteren. For oss er det i denne sammenheng viktig å være en konstruktiv bidragsyter som fokuserer på de mange positive sider ved sykling og sykkelgleden! Vi ønsker derfor også framover å samarbeide tett med lokale myndigheter - både administrasjon og politikere.

Vi har gode ideer hvordan resultatene i undersøkelsen kan feires og følges opp med gode tiltak ☺ Ta gjerne kontakt med oss pr mail til lillestrom@syklistene.no, brev til SLF LOO, v/ sekretær, Bergvn 1, 2010 STRØMMEN eller ved å ringe vår nestleder Bjørn Bergersen (mobil 93406459).

Mvh
Styret i SLF Lillestrøm og omegn
www.slf.no/lillestrom

VEDLEGG: Pressemelding og resultater fra undersøkelsen ”Syklist i egen by 2012”

VEDLEGG 1: INFO OM UNDERSØKELSEN «Syklist i egen by» 2012

Stor nasjonal sykkelundersøkelse:

Lillestrøm vinner for tredje gang

De ti beste norske sykkelbyene blir stadig bedre enn de andre byene. Og Lillestrøm er på topp.

- God innsats over tid gjør at de ti beste norske sykkelbyene stadig får bedre forhold og mer fornøyde syklistere, sier Rune Gjøs, generalsekretær i Syklistenes Landsforening. Organisasjonen står bak den omfattende undersøkelsen om sykkelforholdene.

Sykelundersøkelsen «Syklist i egen by» er en temperaturmåling på hvordan forholdene egentlig er for syklistere i Norge. Og kommuner som legger til rette for syklistere får tydelig betalt i undersøkelsen. Totalt sett viser undersøkelsen at forholdene er i bedring mange steder, men at de ti beste sykkelbyene stadig får større forsprang på de andre.

Best i alt

- Lillestrøm befester posisjonen som beste byen for syklistere, og vi vet at det stadig jobbes med forbedringer, sier Rune Gjøs, som mener Lillestrøm ligger i front innen tilrettelegging for sykkel i Norge. Han viser til rødmalte sykkelveier, sykkelteiler og sykkelpumper, samt sykkelboks, fremskutt stopplinje for syklistere i veien og flere sykkelstativer. I tillegg arrangerer kommunen sykkelefestival. Bare en ting trekker ned og det er vintervedlikeholdet. Her er det flere andre byer som er bedre.

- Gode sykkelkommuner tar initiativ, legger planer og investerer. Lokale initiativ utløser ofte statlige og fylkeskommunale midler, slik at vi får en dobbelt effekt. I tillegg er ofte også næringslivet med, sier Rune Gjøs.

Tre ønsker for sykling

Selv om mange ting går riktig vei på sykkel, så er det litt å jobbe med.

- Alle kan bli bedre. Skal jeg ønske meg tre ting for norske syklistere, må det være gode nok sykkelveier som skiller gående og syklende, sammenheng og vedlikehold av sykkelveiene og nok sykkelparkeringsplasser.

- Ingen vinner sykkelundersøkelsen på flaks. Det er langsiktig arbeid over tid som nytter. De ti beste har lagt ned et bredt arbeid for syklistere - og vi vet at de planlegger ytterligere innsats, sier Gjøs.

- All innsats en kommune gjør for syklistere, betaler seg – enten det er i form av bedre miljø, bedre helse, tryggere veier og smartere innbyggere, understreker Gjøs. Han viser til også en klar sammenheng mellom antall syklende og tilrettelegging.

Trygghet og framkommelighet

Spørsmålene i undersøkelsen handler om hvordan forholdene er for sykling, om hvor trygge de føler seg på sykkel, om framkommelighet, standarden på veiene, vedlikehold både sommer og vinter, sykkelparkeringsstativ, parkering og frakt av sykkel i forbindelse med kollektivreiser.

De beste byene i undersøkelser er også der hvor antall syklende er høyest. I disse byene er det summen av innsats som har gjort utslaget. Her er det både gode sykkelveier, godt vedlikehold, bra vinterdrift og andre tiltak som sykkelparkering og annen tilrettelegging.

Norges beste sykkelbyer er: 1. Lillestrøm 2. Kristiansand 3. Kongsberg 4. Tønsberg 5. Kolbotn 6. Hamar 7. Sandefjord 8. Stavanger 9. Drammen 10. Sandnes

HOVEDFUNN:

Byer som satser på syklist får bedre tilfredse syklistere

De beste byene er der det er innsats fra både kommune, fylke og stat og næringsliv i fellesskap – og gjerne sammen med næringslivet.

De fem beste byene rykker fra de andre

En god innsats over tid gjør flere og mer fornøyde syklistere.

En by som satser lite, får lite igjen – nemlig få syklistere og misfornøyde syklistere.

FAKTA OM UNDERSØKELSEN:

Undersøkelsen «Syklist i egen by» er gjennomført av Syklistenes Landsforening.

Undersøkelsen gjennomføres annethvert år og det er syklistene selv som kjenner forholdene godt som svarer på undersøkelsen.

Syklistene blir bedt om å svare om hvordan de opplever sykkelforholdene i sin by.

Undersøkelsen ble første gang gjennomført i 2008.

I 2012 deltok over 1500 syklistere.

Alle resultatene offentliggjøres under Den nasjonale sykkelkonferansen 18. september.

Tidligere vinner av undersøkelsen «Syklist i egen by»

2008 Lillestrøm

2010 Lillestrøm

Følgende kommuner deltok i undersøkelsen:

Oslo	Tromsø	Skien
Bergen	Fredrikstad	Sarpsborg
Trondheim	Drammen	Molde
Bærum	Hamar	Haugesund
Stavanger	Lillehammer	Hønefoss
Asker	Moss	Kongsberg
Sandnes	Ålesund	Larvik
Tønsberg	Kolbotn	Arendal
Kristiansand	Bodø	Mandal
Lillestrøm	Sandefjord	Porsgrunn

Dette er spørsmålene som er besvart:

1. Hvordan synes du forholdene er for sykling?
2. Hvor trygg eller utrygg føler du deg når du sykler?
3. Hvordan synes du fremkommeligheten er med sykkel?
4. Hva synes du om standarden på veganlegg for sykling (sykkelfelt, sykkelveger, gang- og sykkelveger)?
5. Er du tilfreds med sammenhengen i sykkelvegnettet?
6. Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om sommeren?
7. Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om vinteren (brøyting, strøing)?
8. Er du tilfreds med antallet sykkelparkeringsstativ?
9. Er du tilfreds med plasseringen av sykkelparkeringsstativene?
10. Hva synes du om sykkelparkeringsmulighetene ved kollektive transportmidler?
11. Hva synes du om mulighetene til å ta med sykkel på kollektive transportmidler (lokale reiser)?

For ytterligere kommentarer, kontakt:

Generalsekretær i Syklistenes Landsforening, Rune Gjøs, mobil 913 68 946 eller informasjonssjef i Syklistenes Landsforening, Hulda Tronstad Nydal 992 61 816

VEDLEGG 2: RESULTATER FRA UNDERSØKELSEN «Syklist i egen by» 2012

	Spørsmål	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	Snitt 1-11
1	Lillestrøm	4,19	3,87	4,06	3,85	3,35	3,81	2,76	3,88	3,94	4,30	2,83	3,71
2	Kristiansand	3,96	3,81	3,96	3,52	3,46	3,57	3,52	3,19	3,54	3,46	2,47	3,50
3	Kongsberg	3,57	3,93	3,57	3,57	3,21	3,86	2,57	3,21	3,43	3,86	2,62	3,40
4	Tønsberg	3,58	3,56	3,61	3,22	2,97	3,39	2,95	3,42	3,44	3,13	2,63	3,26
5	Kolbotn	3,75	3,86	3,89	3,53	3,17	3,39	2,60	2,91	3,13	3,10	2,45	3,25
6	Hamar	3,76	3,76	3,66	3,38	3,03	3,34	2,93	2,86	3,24	2,97	2,46	3,22
7	Sandefjord	3,48	3,64	3,80	3,36	2,56	3,28	2,58	3,08	3,29	2,96	2,43	3,13
8	Stavanger	3,25	3,37	3,45	3,08	2,52	3,17	2,67	3,00	3,12	2,84	2,41	2,99
9	Drammen	3,37	3,37	3,50	2,83	2,54	2,93	2,24	3,11	3,20	3,09	2,43	2,96
10	Sandnes	3,35	3,23	3,31	2,98	2,44	3,12	2,58	3,02	3,22	3,20	2,14	2,96
11	Asker	3,14	3,30	3,43	2,70	2,11	3,03	2,45	3,39	3,61	3,18	2,18	2,96
12	Porsgrunn	3,15	3,30	3,35	3,20	2,50	3,05	2,63	2,75	2,75	3,10	1,94	2,88
13	Arendal	3,20	3,50	3,25	3,15	2,60	3,05	2,45	2,75	2,68	2,50	2,45	2,87
14	Skien	2,90	3,17	3,20	2,93	2,33	3,33	2,93	2,68	2,85	2,64	2,19	2,83
15	Sandvika	3,07	3,20	3,27	2,73	2,25	3,02	2,44	2,81	3,05	2,71	2,17	2,79
16	Trondheim	3,05	3,34	3,17	2,73	2,10	3,07	2,18	2,74	3,03	2,55	2,20	2,74
17	Hønefoss	3,11	3,21	3,26	3,00	2,21	2,84	2,28	2,39	2,50	2,79	2,56	2,74
18	Molde	2,63	3,19	3,00	3,00	2,13	3,38	3,00	2,56	2,63	2,13	2,38	2,73
19	Bodø	2,95	3,14	3,24	2,62	2,21	3,33	2,83	2,46	2,74	2,24	2,05	2,71
20	Larvik	2,60	3,13	2,47	2,80	1,87	2,87	2,43	2,85	3,00	3,00	2,64	2,69
21	Lillehammer	2,75	3,21	2,83	2,17	2,13	2,38	2,05	2,48	2,67	2,92	3,05	2,60
22	Mandal	2,75	2,83	2,67	2,33	2,00	2,33	1,92	2,92	3,25	3,40	2,20	2,60
23	Oslo	2,51	2,91	2,73	2,49	1,64	2,92	1,96	2,75	2,98	2,56	2,30	2,52
24	Fredrikstad	2,53	2,93	2,69	2,38	1,93	2,43	2,14	2,44	2,74	2,82	2,50	2,50
25	Sarpsborg	2,53	3,05	2,74	1,84	1,63	2,21	1,89	2,47	2,72	2,56	2,53	2,38
26	Tromsø	2,40	2,91	2,77	2,09	1,83	2,55	2,17	2,36	2,49	1,93	2,40	2,36
27	Bergen	2,33	2,91	2,51	2,41	1,62	2,94	2,02	2,22	2,52	2,16	2,17	2,35
28	Haugesund	2,73	3,08	2,58	2,19	1,62	2,42	2,08	2,04	2,24	2,00	2,25	2,29
29	Moss	2,10	2,45	2,28	2,38	1,55	2,38	1,86	2,30	2,50	2,79	1,96	2,23
30	Ålesund	1,81	2,52	2,10	1,48	1,48	2,00	1,67	2,15	2,57	2,00	2,40	2,02

2,81

Dette er spørsmålene Svaralternativ: Meget bra (5) - Meget dårlig (1)

1. Hvordan synes du forholdene er for sykling?
2. Hvor trygg eller utrygg føler du deg når du sykler ?
3. Hvordan synes du fremkommeligheten er med sykkel ?
4. Hva synes du om standarden på veganlegg for sykling (sykkelfelt, sykkelveger, gang- og sykkelveger)?
5. Er du tilfreds med sammenhengen i sykkelvegnettet ?
6. Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om sommeren ?
7. Hva synes du om vedlikehold av sykkelanleggene om vinteren (brøyting, strøing) ?
8. Er du tilfreds med antallet sykkelparkeringsstativ ?
9. Er du tilfreds med plasseringen av sykkelparkeringsstativene ?
10. Hva synes du om sykkelparkeringsmulighetene ved kollektive transportmidler ?
11. Hva synes du om mulighetene til å ta med sykkel på kollektive transportmidler (lokale reiser) ?